

HONDA
The Power of Dreams



CBR500R

2019

CBR 500R

FOKOZOTT TEMPÓ

Döntse el, hogy milyen motoros szeretne lenni! Az agresszív megjelenés és az alsó fordulatszám-tartományban jelentkező temérdek nyomaték egyértelműen a sportos bringák közé sorolja – az A2-es jogosítvánnyal is vezethető – CBR500R-t.



VEGYTISZTA SPORTÉLMÉNY

AGRESSZÍV, MINT A FIREBLADE

A kifejezetten agresszív megjelenésű CBR500R a legendás CBR1000RR Fireblade egyenesági leszármazottja, erre utalnak pengeéles vonalai és egyedülállóan hatékony aerodinamikai megoldásai is. Nyergébe pattanva egyből a motorsport világában érezheti magát a pilóta, különösképp, hogy csutkakormányra markolhat rá és ultramodern, inverz LCD-kijelzőről olvashatja le az adatokat. A sportos élményben az innovatív, páratlanul nagy hatótávolsággal kecsegtető üzemanyagtartálynak is komoly szerepe van, hiszen kimagasló kapacitása ellenére nem foglal sok helyet, bőven jut hely a pilótának, hogy a plexi mögé bújjon.



CBR500R



LCD 1. MINDEN ADAT SZEM ELŐTT

Az új CBR500R inverz, folyadékkristályos kijelzővel tájékoztatja a pilótát, ami nemcsak látványos, hanem igen hasznos is, hiszen minden fontos információt megjelenít, még hozzá rendezett, könnyen leolvasható formában.



2. KISZÁMÍTHATÓ LASSULÁS

Az időjárás viszonyoknak soha nem lenne szabad befolyásolnia a pilótát, ezért az új CBR500R-t roppant hatékony, kétsatornás blokkolásgátlóval kiegészített fékrendszerrel láttuk el. Elöl 320 mm-es, hullámos peremű, kétdugattyús nyereggel társított féktárcsa dolgozik, hátra pedig 240 mm-es, szintén hullámos peremű, ámde egydugattyús féknyereggel felszerelt tárcsa került. Így aztán mindegy, hogy esik-e vagy fúj, a CBR500R vezetője könnyedén, biztonságosan érheti el célját.

3. SOROS, KÉTHENGERES ERŐFORRÁS

Az A2-es jogosítvánnyal is vezethető CBR500R soros, kéthengeres, nyolcszelepes hajtóművének megalkotásakor az ikonikus CBR1000RR Fireblade erőforrását vették alapul mérnökeink. Ennek köszönhető az ultramodern motorkonstrukció, no meg a 47,6 LE-s csúcsteljesítmény (8600 f./perc) és a 43 Nm-es legnagyobb forgatónyomaték (6500 f./perc). A korábrinál nagyobb szelepemelésből fakadóan még nagyobb motorerő áll a pilóta rendelkezésére az alsó, valamint a középső fordulatszám-tartományban, és gyorsabbak lettek a gázreakciók a felső régióban.

4. KANYARVÉTEL EGY SZEMPILLANTÁS ALATT

A gyémántalakú acélváz kellőképpen merev, hogy szélsőséges helyzetekben is pontos visszajelzéseket adjon, a hátsó villa bekötési pontját pedig közel helyezték az erőforráshoz, hogy még fordulékonyabbá váljon a modell, és könnyebb legyen irányítani. Igazodva a széles rajongótábor elvárásaihoz, a nyereg a lehető legalacsonyabbra került: az ülés magasság mindössze 785 mm. Ön é hát a pálya, menjen, és fedezze fel!



5. ÁLLÍTHATÓ FELÜGGESZTÉS

Mindegy, hogy országjáró túrára vagy kanyaradászatra indul, az új CBR500R könnyedén igazodik a helyzethez. Fejlett, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű, állítható csillapítású teleszkópjai zokszó nélkül nyelik el az úthibákat és egyedülállóan precíz kanyarvételeket tesznek lehetővé. Szintén állítható a Pro-Link himbarendszerrel és merev, zártszelvényből készülő lengővillával társított központi hátsó rugóstag, esetében az előfeszítést szabályozhatja – öt lépésben – a pilóta.

6. KÖNNYŰFÉM KEREK

Az új CBR500R-t úgy terveztük, hogy nagy sebességnél is precízen irányítható legyen, ezért 17 colos, öntött alumíniumfelnik mellett döntöttünk. Ezek ráfjai üreges, Y alakú „küllökkel” kapcsolódnak a keréka gyhoz, így nemcsak szépek, hanem könnyűek is. Hogy a tapadás maximális legyen, 120/70 ZR17, illetve 160/60 ZR17 méretű abroncsokat választottunk, tapadás, könnyedség és irányíthatóság tökéletes egyensúlyával ajándékozva meg a tulajdonosokat.

7. KUPLUNGASSZISZTENS ÉS NYOMATÉKTHATÁROLÓS TENGELYKAPCSOLÓ

Az agresszív, sportos motorozási stílus igényeit szem előtt tartva kuplungasszisztenssel és nyomatékthatárolós tengelykapcsolóval szereltük fel a CBR500R-t. Előbbi megkönnyíti a hatfokozatú váltó kezelését, utóbbi pedig megakadályozza a hátsó kerék blokkolását a nagy motorfékkel járó visszakapcsolásoknál. A szériatartozékként kínált berendezésekkel gyorsabban, könnyebben és jóval biztonságosabban hódíthatók meg a kanyarok.

8. FÜLBEMÁSZÓ DALLAMOK

A PGM-FI névre keresztelt, elektronikus befeckendezőrendszer továbbfejlesztett levegőszűrőházat és kipufogót kapott, ezáltal még gyorsabb és hatékonyabb lett a gázcsere. A kipufogódob áttervezése a CBR500R hangjának is igen jót tett – még erőteljesebben és jellegzetesebben dalol a gép.



9. LED-ES VILÁGÍTÁS

A fényszóró és az első irányjelzőpár különleges elrendezése sportos, egyszersmind divatos sziluettet kölcsönöz az új CBR500R-nek. Ráadásként minden lámpa LED-es, így hatékonyabb a világítás és kisebb teljesítményt von el az áramtermelés.

10. KÖZÉPPONTBAN A KÖZÉPPONTOSÍTÁS

A CBR500R tervezésénél különösen nagy hangsúlyt kapott a tömegközéppontosítás, hiszen ez a fordulékony és a könnyű kezelhetőség záloga. A nehéz alkatrészeket a motor középpontjához helyeztük, még hozzá a lehető legközelebb egymáshoz, így a hirtelen irányváltások sem okozhatnak gondot a vezetőnek.

11. AUTOMATIKUS VÉSZVILLOGÓ

A CBR500R-hez alapáron jár az Automatikus Vészvillogó, ami hirtelen, erőteljes fékezésnél azonnal villogtatni kezdi az irányjelzőket, hogy tájékoztassa a többi közlekedőt a kialakult veszélyhelyzetről.

HIÁNYTALAN FELSZERELTSÉG

TELJES ELLÁTÁS

A CBR500R felszereltségi listáját böngészve csupa prémium minőségű összetevőn akadhat meg a szem. Ilyen például az új, váltófokozat-visszajelzővel ellátott, inverz LCD-kijelző, az agresszív motorozást segítő, felső villahíd alá rögzített csutkakormány, az állítható futómű és a minden elemében LED-es világítás is. Vigyázz! Kész! Rajt!



CSAK ELŐRE

KÉT HENGER, EGY CÉL

A CBR500R kifinomult, hatfokozatú váltóval társított, soros, kéthengeres motorja megdöbbentően erős. Mindegy, hogy álló helyzetből vagy menet közben kell gyorsítania, figyelemre méltó teljesítményének és páratlan rugalmasságának köszönhetően mindig lenyűgözi gazdáját. S tulajdonképpen ez a CBR500R legfőbb előnye: minden helyzetben szabadon dönthet a pilóta. Kényelmét kuplungasszisztens, biztonságát nyomatékhatárolós tengelykapcsoló fokozza, és hogy sose fogyjon ki a lendületből, még nagyobb nyomatékot csaltunk ki a motorból az alsó és középső fordulatszám-tartományban.



SPECIFIKÁCIÓ

CBR500R

ERŐFORRÁS

Konstrukció	Folyadékűtésű, soros, kéthengeres
Összlökettérfogat	471 cm ³
Furat x löket	67 x 66,8 mm
Sűrítési viszony	10,7
Porlasztás	PGM-FI elektronikus üzemanyag-befecskendező
Csúcsteljesítmény	35 kW (47,6 LE)/8600 f./perc
Legnagyobb forgatónyomaték	43 Nm/6500 f./perc
Üzemanyag-fogyasztás	3,5 l/100 km
CO ₂ -kibocsátás	80 g/km
Akkumulátor kapacitása	12V 7,4Ah

ERŐÁTVITEL

Tengelykapcsoló felépítése	Olajfürdős, többsárkás
Végáttétel	Lánc
Váltó felépítése	Hatfokozatú

VÁZ

Konstrukció	Gyémánt formájú, acél gerincváz
Villaszög	25,5°
Utánfutás	102 mm

SZÍNEK

MATT AXIS
GREY METALLIC



GRAND
PRIX RED



PEARL
METALLOID WHITE



KIEGÉSZÍTŐK

TOVÁBBI KIEGÉSZÍTŐKRŐL WEBOLDALUNKON TÁJÉKOZÓDHA VAGY TÖLTSE LE A HONDA MOTORCYCLES EXPERIENCE APPLIKÁCIÓT.

MÉRETEK ÉS SÚLY

Menetkész tömeg	192 kg
Üzemanyagtartály befogadóképessége	17,1 l
Méret (h x sz x m)	2080 x 755 x 1145 mm
Tengelytáv	1410 mm
Ülésmagasság	785 mm
Szabad hasmagasság	130 mm

KEREKEK, FELFÜGGESZTÉS, FÉKRENDSZER

ABS típusa	Kétsatornás ABS
Első fék	Szimpla, 320 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, két dugattyús féknyereg
Hátsó fék	Szimpla, 240 x 5 mm-es, hullámos peremű tárcsa, egy dugattyús féknyereg
Első felni	Sokágú, öntött, alumínium
Hátsó felni	Sokágú, öntött, alumínium
Első abroncs	120/70ZR-17 M/C
Hátsó abroncs	160/60ZR-17 M/C
Első felfüggesztés	Hagyományos, 41 mm-es csúszószár-átmérőjű teleszkópokból összeállított villa szabályozható rugó-előfeszítéssel
Hátsó felfüggesztés	Pro-Link hibarendszer, 5 lépésben állítható előfeszítésű központi rugóstag, zártszelvényekből készített lengővilla





A kiadványban olvasható leírások, illetve adatok nem egy bizonyos értékesítésre kínált vagy rendelkezésre bocsátott termékre vonatkoznak. A gyártók fenntartják a jogot, hogy a járművek, illetve termékek tulajdonságait (a színeket is beleértve) előzetes értesítéssel vagy anélkül bármikor megváltoztassák, ha azt szükségesnek ítélik. Ez kisebb és nagyobb módosításokat egyaránt jelenthet. Persze mindent megteszünk annak érdekében, hogy a tájékoztató anyagban a lehető legpontosabb adatok szerepeljenek, de ha szeretne többet megtudni a termékről, esetleg a műszaki adatok érdeklik, kérjük, vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Honda márkakereskedővel! Ez a prospektus - semmilyen körülmények között - nem minősül ajánlattételnek a vállalat részéről. Az értékesítést márkakereskedők végzik, méghozzá az általuk kiadott értékesítési és jótállási feltételeknek megfelelően. Mivel a tájékoztatóanyag előkészítése és nyomtatása a terjesztés előtt hónapokkal történik, a specifikációkban időközben bekövetkezett változtatásokat, valamint a felszereltségre és egyéb jellemzőkre vonatkozó legfrissebb információkat nem minden esetben tudjuk naprakészen átvezetni. Ezért azt tanácsoljuk, hogy a pontos termékjellemzőkkel kapcsolatban mindig konzultáljon a terméket leszállító kereskedővel, különösen akkor, ha döntése a kiadványban bemutatott valamely tulajdonságon múlik. A kiadványban szereplő fotók némelyikén extraként megvásárolható kiegészítővel felszerelt modellek láthatók. Kérjük, vegye figyelembe, hogy az üzemanyag-fogyasztásra vonatkozó adatokat a Honda rögzítette a WMTC-szabványnak megfelelően. A teszteket görgőpadon, a jármű szériaváltozatával, csak vezetővel, utas és kiegészítő felszerelések nélkül végeztük. A jármű tényleges üzemanyag-fogyasztása a vezetési stílustól, a karbantartástól, az időjárástól, az útviszonyoktól, a gumiabroncs nyomásától, a felszerelt tartozékoktól, a rakománytól, a vezető és az utas súlyától, valamint más tényezőktől függ. Amennyiben úgy határoz, hogy megvásárolja valamelyik terméket, vagy bármilyen egyéb - kifizetéssel egybekötött vagy fizetés nélküli - ügyletet kezdeményez, elismeri, hogy saját tapasztalatain és ítéloképességén alapuló döntést hozott, és senki nem befolyásolta.

MOTOROZZON STÍLUSOSAN! Kérjük, figyelmesen olvassa el a kezelési útmutatót, és ismerje meg a kiválasztott járművet, illetve annak képességeit! A koncentráció segít a forgalmi helyzetek gyors felismerésében. Kövesse figyelemmel a közlekedés többi résztvevőjének mozgását, és mindig időben fékezzen! Emellett viseljen megfelelő védőfelszerelést, vezessen kikapienten és vezetés előtt SOHA ne fogyasszon alkoholt vagy egyéb tudatmódosítót! Az igazán képzett és jó motoros figyelmesen, udvariasan vezet. A prospektusban szereplő képek némelyikén profi, képzett pilóták láthatók forgalomtól elzárt szakaszokon. Kérjük, soha ne próbálja közúton utánozni őket! A Honda támogatja azt az előírást, hogy minden sisak napellenzője feleljen meg a BS 4110 szabványnak. Eszerint a látható fény 50 százalékánál kevesebbet átengedő napellenzőket a közúti közlekedésben tilos használni.

Honda Motor Europe Limited Magyarországi Fióktelepe
www.honda.hu